

**CEE/OP Instruction No.15 /2023**

No. L.253. AC.136.C

Date: 09.10.2023

**Sr. DEE /TRO/BB,BSL,NGP
Sr. DME/Fr & Op/BB
DME/Op/PA
DME/O&C/ SUR****Sub: Unusual at Mathura station of Agra Division on NCR**

Recently, an unusual of MEMU train at Mathura station of Agra Division has happened on NCR. As per CVVRS recording, it was seen that on arrival at destination, LP stopped the train and got down from driving cab. ETL staff boarded the cab and kept his bag on driver's desk, in such a way that Power Brake Control handle gone to traction side and train started. The train dashed with dead end and climbed on the PF.

Probable reasons for the movement of above rake are as under-

1. Not keeping reverser/Direction switch at Neutral position after halting the train.
2. Not applying brakes to train through Brake Control Handle after halting.
3. Non applying of parking brake on arrival, at destination.
4. Keeping bag on Power Brake Control handle available on driver's desk by ETL staff.
5. Not ensuring by ETL staff, whether train was secured properly before removing the key.

To avoid such type of incidences, a drive should be launched for one month to ensure that loco running staff are adopting proper procedure for securing of train during halt, at destination, crew changing point and while stabling the rake. If any irregularities noticed during the drive, same to be highlighted to the concerned and immediate counseling to be done to avoid any mishap. Instructions issued by Sr. DEE/TRSO/BB vide letter No.BB.TRSO.EMU.01 dated 03.10.2023 for stabling procedure of EMU at car shed/stabling sidings and case study No.5 issued by Sr. DEE/TRO/NGP dated 29.09.2023 may be referred for reference.

The reply of the drive should be given in the following format-

- No of CLIs associated in drive
- No. of staff counselled (cadre wise)
- No. of irregularities noticed
- Action taken on irregularities

(H.M.Sharma)**Chief Electrical Engineer (Op)****Copy to: PCEE, PCSO: For information please**



CASE STUDY No. 5 (सितंबर-2023)

दि.29.09.2023

MEMU

दिनांक: 26.09.2022

घटनाक्रम:-उत्तर मध्य रेल के आगरा मण्डल में ट्रेन नं.: 04446 (MEMU), लोड : 12 कोच, मथुरा स्टेशन के 30 नंबर साईडिंग में 22:49:14 बजे आगमन हुआ। लोको पायलट के DMC (No. 238188) से उतरने के बाद, ETL स्टाफ DMC की चाबी लेने हेतु अंदर गया और अपना बैग ड्राईवर डेस्क में इसप्रकार रखा कि PBC हैंडल ट्रेक्शन साइड में चला गया और गाडी स्टार्ट होकर DMC का आधा हिस्सा PF-2 के डेड एंड को तोड़ते हुए PF-2 के ऊपर चढ़ गया और OHE मास्ट से टकराकर रुक गया। (समय 22:50:16, दूरी: 12 मीटर व गति अधिकतम 11 Kmph)।

संभावित कारण:-

- ✓ LPP द्वारा गाडी गंतव्य पर पहुँचने पर BCH के द्वारा ट्रेन ब्रेक का न लगाना।
- ✓ LPP द्वारा रिवर्सर न्यूट्रल पर न रखना।
- ✓ LPP द्वारा पार्किंग ब्रेक अप्लाई ना करना।
- ✓ ETL स्टाफ द्वारा बैग को ड्राईवर डेस्क में लगे PBC के ऊपर रखना।
- ✓ ETL स्टाफ द्वारा गैर जिम्मेदाराना कार्य करना।

उपरोक्त घटना से सबक :-

उपरोक्त घटना की पुनरावृत्ति को रोकने के लिए सभी लोको पायलट (Pass.) / शंटर को ये निर्देश दिये जाते हैं कि निम्न अनुदेशों का कड़ाई से पालन करें:-

- सर्वप्रथम गाडी खड़ी होने पर होल्डिंग ब्रेक का लगा होना सुनिश्चित करें।
- रिवर्सर हैंडल को न्यूट्रल पोजीशन में रखें।
- गंतव्य या स्टाफ चेंजिंग पॉइंट पर पार्किंग ब्रेक अप्लाई करें।
- गंतव्य या स्टाफ चेंजिंग पॉइंट पर BCH द्वारा BP ड्राप करके ट्रेन ब्रेक लगाये।
- उपरोक्त कार्यवाही के बाद ही चार्ज प्राधिकृत कर्मचारी को ही हैण्ड ओवर करें।



Udakti

(पवन कुमार जयंत)
वरि.मं.वि.इंजि. (परि), नागपुर

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य कर्मिदल नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएँ एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।



Rly : 56312

टी आर ओ विभाग, नागपुर – हमेशा सतत प्रयासरत चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजन्नी, नागपुर

INSTRUCTION NO. 27/2023**सभी मोटरमैन****कारशेड/स्टेबलिंग साइडिंग में EMU का स्टेबलिंग प्रक्रिया-**

1. सभी मोटरमैन गंतव्य (कारशेड/साइडिंग) पर पहुंचने पर सुनिश्चित करें कि EMU हॉल्ट बोर्ड और किसी भी प्रकार के स्टॉप बोर्ड पर रुकने से पहले गाड़ी ने फाउलिंग मार्क, शंट सिग्नल को क्लियर कर लिया है और सुनिश्चित करें कि ब्रेक सिलेंडर प्रेशर गेज 0.8 kg/cm² दर्ज करता है, सभी यूनिट्स का ब्रेक प्रतीक MMI/HMI/DDU में गुलाबी रंग में दिखाई देता है एवं इंडिकेशन पैनल पर कम से कम एक ब्रेक इंडिकेशन दिखाई देता है, फिर PBC को COASTING स्थिति में लाएं और DIRECTION SWITCH को NEUTRAL POSITION (ZERO POSITION) में लाएं।
2. पार्किंग ब्रेक लगाएं और इसे MMI/HMI/DDU पर सुनिश्चित करें और ट्रेन मैनेजर के साथ 00-0-0 बीट का आदान-प्रदान करें।
3. ऑटो ब्रेक कंट्रोलर हैंडल के माध्यम से बीपी प्रेशर को शून्य करे और इसे डुप्लेक्स गेज पर सुनिश्चित करें, ICS KEY को 'OFF' स्थिति में निकाल दें और ऑटो ब्रेक कंट्रोलर हैंडल को रिलीज स्थिति में लाएं। सुनिश्चित करें कि बीपी प्रेशर दोबारा नहीं बन रहा है और ब्रेक सिलेंडर प्रेशर गेज 1.2 kg/cm² दर्ज करता है।
4. AWS को SWITCH OFF करें और MASTER KEY को '0' स्थिति में निकाल दें, टेल लैंप को SWITCH ON करें। कैब के दरवाजे और खिड़कियां बंद करें, कैब के पंखे, कैब एसी को बंद करें और कैब को छोड़ें।
5. यदि कोई दोष है तो EMU लॉग बुक में REMARK डालें और इसे LPC/EMU CONTROLLER को दोहराएं और साइन ऑफ से पहले CMS में दर्ज करें।

सभी लोको निरीक्षक उपरोक्त विषय पर सभी मोटरमैन की गहनता से काउंसलिंग करें।

STABLING PROCEDURE OF EMU AT CARSHED /STABLING SIDINGS

1. On arrival at destination (carshed /siding) ensure train has cleared the Fouling mark, Shunt signal before dead stop of train at EMU halt board and any type of Stop board and ensure Brake cylinder pressure gauge registers 0.8 kg/cm², brake symbol of all units appears in PINK Colour in MMI/HMI/DDU and Minimum One Brake indication illuminating on indication panel then bring PBC to coasting position and Direction switch to Neutral position (ZERO Position).
2. Apply Parking brakes ensure it on MMI/HMI/DDU and exchange 00-0-0 beat with TM.
3. Drop BP pressure to ZERO through Auto brake controller handle and ensure it on Duplex gauge , remove ICS key in 'OFF' position and bring Auto brake controller handle to release position. Ensure BP pressure is not recreating and ensure Brake cylinder pressure gauge registers 1.2kg/cm².
4. Switch OFF AWS and remove Master Key in '0' position, Switch "ON" Tail lamp, close Cab doors & windows , Switch OFF Cab fan, cab AC and leave the cab.
5. If any defects put remark in EMU Log book and repeat it to LPC/EMU controller and enter in CMS before S/OFF.

All Loco Inspectors to intensively counsel all Motormen on above subject.

Sr. DEE (TRO)/ BB